

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE GOIÁS**  
**FACULDADE DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIA**  
**CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES**

**I MOSTRA ACADÊMICA DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES**  
**MAET - UFG**

O curso de Engenharia de Transportes da Universidade Federal de Goiás foi criado em 2015. Uma vez que o curso busca estudar aspectos da região considerando as demandas para o desenvolvimento local/regional, as necessidades sociais e oportunidades do mercado de trabalho, inúmeros trabalhos foram realizados durante o desenvolvimento das disciplinas e vê-se a importância de socializar esses conhecimentos entre os estudantes e profissionais envolvidos com as temáticas da Engenharia de Transportes.

Desta forma, no intuito de continuar divulgando os trabalhos realizados pelos discentes do curso de Engenharia de Transportes, será realizada a I Mostra Acadêmica do Curso de Engenharia de Transportes – I MAET-UFG, no dia 25 de novembro de 2017 nas instalações da Universidade Estadual de Goiás (UEG), Aparecida de Goiânia.

**CHAMADA DE TRABALHOS E NORMAS**

1. A inscrição de trabalhos é limitada aos discentes do curso de Engenharia de Transportes da Universidade Federal de Goiás, *Campus* de Aparecida de Goiânia. Serão selecionados dez trabalhos para apresentação oral por meio da análise de resumos expandidos. A cada trabalho será atribuída duas notas proferidas por diferentes avaliadores, que resultará em uma média final. A seleção final dos trabalhos que serão apresentados na forma oral será em função das médias obtidas. Vale ressaltar que os avaliadores não terão acesso a autoria dos trabalhos, serão todos codificados e enviados sem nenhuma menção aos autores.
2. O resumo expandido deverá ocupar, **no mínimo, três e, no máximo, quatro páginas**,

incluindo Texto, Tabelas, Figuras e Referências.

3. Cada primeiro autor poderá submeter no máximo dois trabalhos. E cada trabalho poderá ter no máximo três autores.
4. O texto deverá ser formatado para um tamanho de página A-4, com as margens direita e inferior de 2cm e esquerda e superior de 3cm. Deve ser empregada fonte Times New Roman, corpo 12 (*exceto no título*), e justificado. O espaçamento entre as linhas deverá ser de 1,5 (exceto no Resumo). Os subtítulos devem ser alinhados à margem esquerda, fonte 12, letras maiúsculas e negrito.
5. O corpo do trabalho (resumo expandido) deve ser organizado segundo um encadeamento lógico, por meio das seguintes seções: “Resumo”, “Introdução”, “Material e Métodos”, “Resultados e Discussão” e “Referências”. As seções não devem ser numeradas. Na redação, **não deve ser empregada a primeira pessoa** e o estilo a ser adotado deve ser objetivo, compatível com o recomendável para um texto científico.
6. As **citações de artigos (referências) no texto, formatação de tabelas e figuras** devem seguir a norma vigente da Associação Brasileira de Normas Técnicas – **ABNT**.
7. A **nomenclatura científica** deve ser citada segundo os critérios estabelecidos nos Códigos Internacionais em cada área. Unidades e medidas devem seguir o Sistema Internacional.
8. O texto deverá iniciar com o **TÍTULO** do trabalho em letras versais, utilizando fonte Times New Roman, corpo 14, em negrito, centralizado com, no máximo, 20 palavras.
9. Após uma linha (espaço) do Título, devem aparecer os **Nomes Completos dos Autores**, separados por vírgula, em fonte Times New Roman, **corpo 12**, centralizados e grafados somente com as primeiras letras maiúsculas.
10. A seção **RESUMO** deve ter no **máximo 250 (duzentas e cinquenta) palavras**, com breves e concretas informações sobre a justificativa, os objetivos, métodos e principais

resultados. Não deve conter referências bibliográficas. O Resumo deve ser apresentado com parágrafo único e espaçamento simples em fonte 10.

11. Logo após o Resumo, seguindo-se à expressão **“Palavras-chave:”** e, na mesma linha que ela, serão incluídas, **no mínimo, três e, no máximo, cinco**, expressões em português relacionadas ao tema do trabalho, separadas por vírgula e **que não devem estar presentes no TÍTULO.**
12. A seção **INTRODUÇÃO** deve ser breve, conter de forma sucinta e direta o contexto, problema, objetivo e justificativa do trabalho, **utilizando-se revisão de literatura**, pois **não há sessão em separado para referencial teórico.**
13. A seção **MATERIAL E MÉTODOS** deve ser concisa, mas suficientemente clara, de modo que o leitor entenda e possa reproduzir os procedimentos utilizados. **Deve conter** uma descrição e as **referências da metodologia de estudo e/ou análises laboratoriais** empregadas (caso seja o caso).
14. A seção **RESULTADOS E DISCUSSÃO** deve conter os dados obtidos, podendo ser apresentados, também, na forma de Tabelas e/ou Figuras. A discussão dos resultados deve estar baseada **e comparada com a literatura utilizada no trabalho de pesquisa**, indicando sua relevância, vantagens e possíveis limitações.
15. Na seção **REFERÊNCIAS** devem ser listados **apenas os trabalhos mencionados no texto** em ordem alfabética do sobrenome. Deve ser digitado em espaço simples e separados entre si por uma linha (espaço), com letra tamanho 10; as referências são alinhadas à margem esquerda e devem seguir as normas da ABNT vigente.
16. Haverá emissão de certificado de participação e apresentação, além de menção honrosa para as três melhores apresentações.
17. No intuito de abranger um maior número de trabalhos a serem expostos na Mostra Acadêmica, serão aceitas inscrições de resumos expandidos ou trabalhos completos que

foram publicados ou aceitos para publicação nos anos de 2016 e 2017. Os mesmos devem ser formatados e adequados a essa norma.

18. Os trabalhos devem ser entregues no ato da inscrição, em duas cópias, sem identificação nas folhas de resumo, dentro de um envelope identificado apenas com os números de matrícula dos autores, iniciando pelo primeiro autor.
19. As inscrições deverão ser realizadas na secretaria do curso de Engenharia de Transportes a partir do dia 02 até o dia 15 de outubro de 2017.

### **SOBRE AS AVALIAÇÕES, RESULTADOS E APRESENTAÇÕES**

20. Cada trabalho será avaliado por dois avaliadores seguindo uma mesma lista de critérios. Os avaliadores receberão os textos identificados por números, para que não haja conhecimento sobre a autoria dos trabalhos. **A nota final de cada trabalho será uma média das notas dos dois avaliadores.** Caso haja grande diferença entre as notas dos dois avaliadores, será designado um terceiro avaliador que definirá a nota final baseado nos mesmos critérios entregues.
21. Os trabalhos serão ranqueados de acordo com a média final e **os dez primeiros serão aprovados para a próxima fase** que é a de apresentação oral. O resultado dessa primeira fase será publicado na página do curso ([transportes.fct.ufg.br](http://transportes.fct.ufg.br)), fora da ordem de classificação.
22. Após a divulgação dos resultados, os autores dos trabalhos terão em torno de uma semana para realizar os ajustes necessários e se prepararem para a **apresentação oral.**
23. A apresentação deverá ser realizada no dia do evento I Mostra Acadêmica do Curso de Engenharia de Transportes por um dos autores e **estes terão apenas 10 minutos para demonstrarem os principais pontos da sua pesquisa para uma banca de avaliadores.** Será disponibilizado aos alunos um Data Show para a apresentação.

24. Ao final da apresentação de cada trabalho, um dos avaliadores poderá realizar perguntas e/ ou comentários, respeitando um tempo máximo de dois minutos.
25. Ao final das apresentações dos dez trabalhos, os avaliadores terão um tempo de uma hora para definir os três melhores trabalhos, os quais serão anunciados ao final do evento.

### **DATAS IMPORTANTES**

<b>ATIVIDADE</b>	<b>DATA</b>
Inscrições e entrega dos trabalhos	02/10 A 20/10/2017
Avaliação dos trabalhos	24/10 a 10/11/2017
Publicação dos trabalhos classificados	17/11/2017
Evento I Mostra Acadêmica do Curso de Engenharia de Transportes	25/11/2017

### **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Espera-se que, com esse evento e outros que ainda serão realizados, a sociedade tome conhecimento da existência da profissão de engenheiro de transportes e veja neste um técnico capaz de dar soluções aos problemas da área de transportes que afligem toda a população. É necessário que haja entendimento por parte das instituições públicas e privadas que o curso de Engenharia de Transportes foi criado para, além de formar o técnico da área, também contribuir, avançar e pensar transportes na vertente da educação, infraestrutura, segurança, planejamento, dos modais utilizados nos deslocamentos de pessoas e cargas, favorecendo a mobilidade, bem como o desenvolvimento do Estado de Goiás.

Espera-se também que os alunos do curso de transporte assumam o compromisso de trabalhar em prol da sociedade a partir da motivação gerada ao ver um trabalho sendo apresentado e se esforce na busca pelo prêmio de melhor trabalho da mostra, tornando-se um pesquisador comprometido em solucionar os problemas identificados ao longo da sua carreira.

Se necessário realizar alguma alteração neste regulamento, o mesmo será publicado em nova versão na página do curso, no endereço <<https://transportes.fct.ufg.br>>.

Caso haja necessidade de maiores instruções, procurar a professora Poliana Leite na sala 18, da Faculdade de Ciências e Tecnologia, às segundas, quartas ou sextas-feiras, ou enviar email para [polianaleite@ufg.br](mailto:polianaleite@ufg.br).

Aparecida de Goiânia, 26 de setembro de 2017.

---

Prof. Poliana Leite  
Organizadora da I MAET-UFG

---

Prof. Dr. Cristiano Farias  
Coord. Curso de Eng. de Transportes

**Fonte:** Adaptação das Normas para elaboração dos resumos expandido da 7ª Jornada de Iniciação Científica da Universidade Católica de Pernambuco e do I Simpósio de Engenharia Ambiental da Universidade Federal de Rondônia – UNIR.